

De Hoefslag

23

RALLY 2023



De Hoefslag Rally 2023
Reglement

Bij rally rijden denkt u wellicht snel aan de WRC, zo snel mogelijk een bepaald parcours afleggen in een daarvoor aangepaste auto. Bij deze 'rally' gaat het daar juist niet om. Hier is het doel een onbekende route zo correct mogelijk te rijden. Dit doet u middels de instructies en opdrachten in een routeboek. Rally's zoals deze worden dan ook vaak oriëntatie- en/of regelmatigheidsritten genoemd.

Om te controleren of de deelnemende equipes de goede route rijden wordt gebruik gemaakt van routecontroles. Dit zijn oranje gekleurde borden met daarop een letter. Deze controles zijn doorgaans rechts van de weg geplaatst. In sommige situaties kan de uitzetter de controle ook links plaatsen, om er voor te zorgen dat alleen equipes die de juiste route rijden de controle kunnen zien.

Bij het routeboek ontvangt de equipe ook een routecontrolekaart, hierop dient steeds in het eerstvolgende vakje de gepasseerde controle te worden genoteerd. De letters vormen geen woord en kunnen in elke willekeurige volgorde langs de weg worden geplaatst. Soms gebruikt de uitzetter een stempelcontrole; hierbij dient de bestuurder (of navigator) uit te stappen om een stempel in het eerst volgende lege vakje te zetten.

De route wordt uitgezet op de openbare weg, meestal landelijke wegen. De deelnemers dienen zich dan ook strikt te houden aan de geldende verkeersregels, let daarnaast extra goed op fietsers en voetgangers. Equipes die deze sport in diskrediet brengen door zich niet aan de regels te houden of zich op welke andere manier dan ook misdragen, zullen onmiddellijk worden uitgesloten.

Tijdens het rally rijden staat teamspel voorop; de communicatie tussen bestuurder en navigator is van groot belang om goed te finishen.

Navigeren met kaarten en instructies is echt iets wat u uit ervaring kunt leren. Het is erg belangrijk dat de navigator duidelijk aan de bestuurder doorgeeft wat voor situatie er komen gaat. Maar het is ook erg handig dat de bestuurder aangeeft wat hij ziet; bijvoorbeeld een brug, spoorlijn of zelfs hoogspanningskabels. Dit kan de navigator allemaal terug zien op de kaart en daarmee kan hij zich beter oriënteren.

- Geef de afstand tot de volgende (bol-pijl) situatie duidelijk door. Als bij de (bol-pijl) situatie meer getekend is (bijvoorbeeld een brug, hoogspanning of een stoplicht), geef dit dan ook door. De bestuurder kan zo alvast vooruit kijken.
- Maak in uw opdracht onderscheid tussen 'haaks', 'flauw' of 'scherp' rechts/links.
- Zet een streep of krul bij een situatie die u heeft gehad. Als u dan verkeerd rijdt, kunt u misschien terug gaan naar de situatie waar het nog 'goed ging'.

Het kan voorkomen dat een deel van de route niet te berijden is door bijvoorbeeld wegwerkzaamheden. In dit soort situaties zal met duidelijke pijlen de richting van de omleiding worden aangegeven. Aan het einde van de omleiding treft u een dubbele pijl aan. Vanaf dat punt bent u weer terug op de route. Bij de dubbele pijl kan een opmerking staan waar in het routeboek u zich bevindt.



- Deze rit is geen snelheidsrally maar een toerevenement. U rijdt mee geheel voor eigen risico.
- Er wordt gebruik gemaakt van openbare wegen, zowel verhard als onverhard. Let altijd goed op spelende kinderen, fietsers en andere deelnemers en/of weggebruikers.
- De organisatie is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook. Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk!
- De uitzetter kan flitscontroles aankondigen maar u kunt er niet vanuit gaan dat dit alle controles langs de route zijn. Dit is uw eigen verantwoordelijkheid.
- Kijk altijd in uw achteruitkijkspiegel voordat u stopt. Ga niet stilstaan op een kruising of spoorwegovergang.

In zogenaamde Q-zones dient u extra aandacht te besteden aan uw rijgedrag om geen overlast te veroorzaken voor omwonenden en andere weggebruikers. De maximum snelheid in een O-zone bedraagt 30 km/uur.

Algemeen

- 4

RALLY 2023

1. Indien een weg niet kan of mag worden ingereden, dan dient men via op het kaartfragment voorkomende wegen een zo kort mogelijke omweg te maken, zodanig dat zo min mogelijk van de voorgenomen route (in de voorgenomen richting) wordt gemist. De algemene en trajectbepalingen blijven hierbij van kracht.
2. Indien de omweg ook niet kan of mag worden gereden, dan vervalt deze en dient men volgens bovenstaand principe een nieuwe omweg te maken.
3. Bij routecontroles kunnen herstelopdrachten vermeld staan, die met voorrang op de opdracht waarmee men bezig is uitgevoerd moeten worden. De herstelopdrachten zijn in code vermeld:

1R, 2R = 1e weg rechts, 2e weg rechts

ER = einde weg rechts

VR = voorrangsweg rechts

VO = voorrangsweg oversteken

S / T = de herstelcode geldt alleen voor klasse Sport / Tour

Route systemen

1. Aan de hand van getekende situatieschetsen en met inachtnahme van onderstaande bepalingen dient een route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl.

2. Situaties zijn als volgt aangegeven:
 - kolom 1: situatienummer
 - kolom 2: de totale afstand van beginpunt van de etappe
 - kolom 3: de afstand tussen twee opeenvolgende bol-pijl situaties
 - kolom 4: de getekende situaties
 - kolom 5: extra ondersteunende informatie
 - kolom 6: de resterende afstand tot het eindpunt van de etappe
3. De situaties zijn gestileerd weergegeven. Dit betekent dat het meer of minder schuin en / of bochtend lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn.
4. Verharde wegen worden aangegeven met een ononderbroken lijn.
5. Onverharde wegen worden aangegeven met een onderbroken lijn.
6. In de situatieschetsen zijn alle wegen die op de situatie uitkomen getekend. Doodlopende wegen en wegen die niet bereden mogen worden hoeven niet in de schets te zijn opgenomen. Is dat wel het geval, dan is zo'n weg in de situatieschets voorzien van een blokkeringssymbool (blokje).
7. Zolang de volgende situatieschets nog niet is bereikt dient men zoveel mogelijk de doorgaande route te kiezen.

Tijdens de rally zal een digitaal nakijksysteem worden gebruikt. Wanneer u bij de lunch en finish aankomt, kunt u de QR-code op uw controlekaart scannen. U kunt dan meteen uw gevonden controles noteren, zodat wij deze direct kunnen nakijken.

De rally waar u aan deelneemt zal worden nagekeken door een digitale rekenkamer. Alle controles die u onderweg op uw controlekaart heeft genoteerd kunt u eenvoudig achteraf insturen, waarna ze direct worden nagekeken.

Op deze manier helpt u de rekenkamer en volgt er een spoedige uitslag.

Alvast bedankt voor uw medewerking!

Scan de QR code met uw telefoon of tablet

Om de digitale controlekaart te openen scant u de QR code met de camera; meestal* is hier geen aparte app voor nodig.

*Indien de camera niets doet, raden wij de gratis app 'Barcode Scanner' aan.

Na het scannen opent een scherm waar u uw equipe gegevens kunt invoeren. *Staat uw startnummer in de QR code? Dan hebben wij uw gegevens reeds voor u ingevuld.*



Neem uw controles digitaal over

U kunt nu direct beginnen met het invoeren van uw controles. Na elke letter wordt het volgende 'hokje' actief, u hoeft dus niet te klikken en kunt blijven typen. Stempels kunt u invoeren via de blauwe stempel-knop rechts onderin.

Als alle controles er in staan drukt u op de groene knop rechts voor verzenden of op de rode knop links om opnieuw te beginnen.



De uitslag is bekend!

Uw controlekaart wordt bij het versturen direct nagekeken. Indien de organisatie dit toelaat krijgt u dan ook te zien hoeveel fouten u heeft gemaakt.

U kunt vervolgens uw controlekaart inzien om te bekijken wat de uitleg is voor de gemaakte fouten.

Zodra de laatste equipe zijn/haar kaart heeft ingevoerd is de uitslag bekend.



de Hoefslag

23



Stichting Leergeld
Gemeente De Bilt

Rotary
De Bilt



RALLY 2023

Steltman
ATELIER - JUWELEN - HORLOGES



PORSCHE
Porsche Centrum Leusden

HF BAR &
BISTRO
SLG

SCOTCH
WHISKY
INVESTMENTS



VALUE
CREATION
CAPITAL | We build
great
technology
companies

Werring & Schuler
ADMINISTRATIE - DE BILDERING - CONSULTANTEN

GROEN
FLORA



ENF PARTNERS
ACQUISITION & FINANCE

THE
Automobile
STORE

Stibbe

