

RALLY 2019



De Hoefslag Rally 2019 Reglement



Stichting Hoefslagrally, Stichting Kinderzorg De Bilt en het Prinses Máxima Centrum danken alle deelnemers en haar sponsors:

SCHAAP- CITROEN
Jewellery and Watches since 1888



HF
SLIG
HOEFSLAG
BAR, BISTRO
& RESTAURANT*



NOBEL
VERMOGENSBEHEER

VALUE CREATION CAPITAL
We build great technology companies

Werring & Schuler
administratie- en belastingconsulenten

VAN EIJKELBURG
SINCE 1986



xerox 



Bij rally rijden denkt u wellicht snel aan de WRC, zo snel mogelijk een bepaald parcours afleggen in een daarvoor aangepaste auto. Bij deze 'rally' gaat het daar juist niet om. Hier is het doel een onbekende route zo correct mogelijk te rijden. Dit doet u middels de instructies en opdrachten in een routeboek. Rally's zoals deze worden dan ook vaak oriëntatie- en/of regelmatigheidsritten genoemd.

Om te controleren of de deelnemende equipes de goede route rijden wordt gebruik gemaakt van routecontroles. Dit zijn oranje gekleurde borden met daarop een letter. Deze controles zijn doorgaans rechts van de weg geplaatst. In sommige situaties kan de uitzetter de controle ook links plaatsen, om er voor te zorgen dat alleen equipes die de juiste route rijden de controle kunnen zien.

Bij het routeboek ontvangt de equipe ook een routecontrolekaart, hierop dient steeds in het eerstvolgende vakje de gepasseerde controle te worden genoteerd. De letters vormen geen woord en kunnen in elke willekeurige volgorde langs de weg worden geplaatst. Soms gebruikt de uitzetter een stempelcontrole; hierbij dient de bestuurder (of navigator) uit te stappen om een stempel in het eerst volgende lege vakje te zetten.

De route wordt uitgezet op de openbare weg, meestal landelijke wegen. De deelnemers dienen zich dan ook strikt te houden aan de geldende verkeersregels, let daarnaast extra goed op fietsers en voetgangers. Equipes die deze sport in diskrediet brengen door zich niet aan de regels te houden of zich op welke andere manier dan ook misdragen, zullen onmiddellijk worden uitgesloten.

Tijdens het rally rijden staat teamspel voorop; de communicatie tussen bestuurder en navigator is van groot belang om goed te finishen.

Navigeren met kaarten en instructies is echt iets wat u uit ervaring kunt leren. Het is erg belangrijk dat de navigator duidelijk aan de bestuurder doorgeeft wat voor situatie er komen gaat. Maar het is ook erg handig dat de bestuurder aangeeft wat hij ziet; bijvoorbeeld een brug, spoorlijn of zelfs hoogspanningskabels. Dit kan de navigator allemaal terug zien op de kaart en daarmee kan hij zich beter oriënteren.

- Geef de afstand tot de volgende (bol-pijl) situatie duidelijk door. Als bij de (bol-pijl) situatie meer getekend is (bijvoorbeeld een brug, hoogspanning of een stoplicht), geef dit dan ook door. De bestuurder kan zo alvast vooruit kijken.
- Maak in uw opdracht onderscheid tussen 'haaks', 'flauw' of 'scherp' rechts/links.
- Zet een streep of krul bij een situatie die u heeft gehad. Als u dan verkeerd rijdt, kunt u misschien terug gaan naar de situatie waar het nog 'goed ging'.



Keep it original.

De Porsche 930 Turbo, 964 Turbo & 993 Turbo.

Wie kan er nu beter zorgen voor uw Porsche - ongeacht welk type of bouwjaar - dan de officiële Porsche-dealer? Als geen ander hebben wij de kennis in huis om uw Porsche perfect te onderhouden. Door gebruik van originele onderdelen en een uitstekend advies bent u altijd zeker van kwaliteit en weet u dankzij de serviceprijzen vooraf exact waar u aan toe bent. Want wat origineel is, moet origineel blijven.

Kijk voor meer informatie op www.porschecentrumleusden.nl/classic



PORSCHE

Porsche Centrum Leusden
Zuiderinslag 8
3833 BP Leusden
Telefoon 033 4 949 911

Algemeen Extra (enkel Sportklasse)

- | | |
|--|---------------------------------------|
| HK = hier keren | 1R, 2R = 1e weg rechts, 2e weg rechts |
| DMP 7 = doorgaan met punt of pijl 7 | ER = einde weg rechts |
| DMIL = doorgaan met ingetekende lijn | VR = voorrangsweg rechts |
| DMG = doorgaan met grensbenadering | VO = voorrangsweg oversteken |
| NVO = niet verder omrijden, voorgenomen route hervatten | |
| S / T = de herstelcode geldt alleen voor klasse Sport / Tour | |

Route systemen

1. Aan de hand van getekende situatieschetsen en met inachtnahme van onderstaande bepalingen dient een route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl.
2. Situaties zijn als volgt aangegeven:
 - kolom 1: situatienummer
 - kolom 2: de totale afstand van beginpunt van de etappe
 - kolom 3: de afstand tussen twee opeenvolgende bol-pijl situaties
 - kolom 4: de getekende situaties
 - kolom 5: extra ondersteunende informatie
 - kolom 6: de resterende afstand tot het eindpunt van de etappe
3. De situaties zijn gestileerd weergegeven. Dit betekent dat het meer of minder schuin en / of bochtend lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn.
4. Verharde wegen worden aangegeven met een ononderbroken lijn.
5. Onverharde wegen worden aangegeven met een onderbroken lijn.
6. In de situatieschetsen zijn alle wegen die op de situatie uitkomen getekend. Doodlopende wegen en wegen die niet bereden mogen worden hoeven niet in de schets te zijn opgenomen. Is dat wel het geval, dan is zo'n weg in de situatieschets voorzien van een blokkeringssymbool (blokje).
7. Zolang de volgende situatieschets nog niet is bereikt dient men zoveel mogelijk de doorgaande route te kiezen.

SCHAAP- CITROEN

Vintage watches



Largest selection of certified pre-owned Swiss watches

Schaap en Citroen Vintage Watches | Conservatorium Hotel Amsterdam
Van Baerlestraat 27 | 1071 AN Amsterdam | +31 (0)20 238 47 92 | vintage@schaapcitroen.nl
Opening hours: Tuesday - Saturday - 11am - 8pm

schaapcitroen.nl

NOBEL
VERMOGENSBEHEER

KRIJG TOEGANG TOT DE BESTE INVESTEERDERS WERELDWIJD

ONDERNEMERS BELEGGEN IN ONZE UNIEKE STRATEGIE VAN
DE BESTE INVESTEERDERS MET 25 BEURSGENOTEERDE PRIVATE EQUITY FONDSEN
EN HOUDSTERMAATSCHAPPIJEN.

MEER WETEN OVER DEZE PORTEFEUILLE EN ONZE WERKWIJZE?
WIJ NODIGEN U GRAAG UIT VOOR EEN VRIJBLIJVEND GESPREK

INVEST WITH THE BEST

WWW.NOBELVERMOGENSBEHEER.NL TELEFOON: (020) 573 55 55 E-MAIL: INFO@NOBELVERMOGENSBEHEER.NL

NOBEL VERMOGENSBEHEER N.V. IS EEN BELEGINGSONDERNEMING IN HET BEZIT VAN EEN VERGUNNING VAN EN GEREGISTREERD
BIJ DE AUTORITEIT FINANCIËLE MARKTEN EN STAAT ONDER TOEZICHT VAN DE NEDERLANDSCHE BANK

BELEGGEN BRENGT RISICO'S MET ZICH MEE. U LOOPT HET RISICO OM U INLEG TE VERLIEZEN.

VALUE CREATION CAPITAL

We build great technology companies



Security & Safety



High-tech



Data Intelligence



Business Applications



Managed IT Services

WWW.VALUECREATIONCAPITAL.COM

de Hoefslag

symbiose van fine dining, bistro,
bar en conference



fine dining



bistro



bar



conference

De nieuwe Hoefslag staat voor een 'symbiose' van fine dining, bistro, bar en conference; vier verschillende concepten onder één dak die elkaar positief versterken. De Hoefslag is een ideale zakelijke ontmoetingsplaats; u kunt afspreken in de bar (doorde-weeks vanaf 10.00 uur), lunchen of dineren in het restaurant óf de bistro of met uw gezelschap bijeenkomen in de nieuwe 'private dining & conference rooms'.

"Een bezoek aan de Hoefslag is een unieke gastronomische beleving zoals in de grote steden, maar dan in de bosrijke omgeving van Bosch & Duin."

Vossenlaan 28, 3735 KN Bosch en Duin | 030 225 1051
www.hoefslag.nl